

Имея многолетний опыт эксплуатации в разных погодных условиях и режимах, GT OIL разработал новую линию моторных и трансмиссионных масел в оптимизированной упаковке, по европейским экологическим стандартам. Новые продукты имеют высочайшее качество базовых масел и присадок, строжайший контроль производства на всех этапах, соответствуют современным европейским допускам OEM и экологическим стандартам. В ассортименте линейки - масла как для тяжёлых условий эксплуатации с продленным ресурсом, так и для работы в экстремальных температурах, в том числе произведённые по технологии MaxPAO.

GT Multi Trans GL-4/GL-5

Синтетическое универсальное, всесезонное трансмиссионное масло с высокими эксплуатационными характеристиками. Обеспечивает стабильную и плавную работу как коробок передач, так и трансмиссий легковых автомобилей, а также лёгких коммерческих грузовиков большинства европейских и азиатских марок, таких как Volkswagen, Hyundai, Nissan, Toyota. Отвечает требованиям API GL - 4/5 (GL-4+) для мостов и коробок передач.

Улучшенная современными присадками смесь гидрокрекингových базовых масел обеспечивает превосходную, антиокислительную стабильность, устойчивость к сдвиговым и ударным нагрузкам и минимальное изменение вязкости в широком диапазоне рабочих температур и температур окружающей среды.

Эксплуатационные качества:

- Использование гидрокрекингových базовых масел дает лучшие антиокислительные и моющие свойства, совместимость с уплотнениями
- Тщательно подобранные противоизносные и противозадирные присадки, дают возможность увеличить срок эксплуатации
- Высокие антикоррозийные свойства, защита всех видов металлических поверхностей
- Снижение потерь мощности, повышение эффективности работы трансмиссии, возможность экономии топлива
- Бесперебойное переключение передач при низких температурах в легковых автомобилях и автофургонах с пятиступенчатой коробкой передач
- Стабильная работа при перепадах температур окружающей среды. всесезонный продукт

Применение:

Разработано для механических коробок передач, дифференциалов и раздаточных коробок мобильной техники, в том числе легковых и грузовых автомобилей и автобусов, где требуется соответствие классам API GL-4, API GL-4+ или API GL-5. Возможно применение там, где требуются спецификации: VW 501 50. MB 235.11; MB 235.72; Ford WSD-M2C200-C; Ford ESD-M2C 175-A

Преимущества:

- Защищает от осадка, лака и нагара.
- Снижает рабочие температуры.
- Меньшее потребление энергии.
- Сопrotивляется воздействию воды и влаги.
- Отличные характеристики водоотделяемости.
- Повышенная термическая и окислительная стабильность и долговечность.
- Отличные свойства при экстремальном давлении для защиты от износа.
- Совместимость со всеми типами уплотнений.

Соответствует требованиям спецификаций:

API GL-4/GL-5; SAE J2360; MIL-L-2105; MAN 341-1 Z2; MB 235.11; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A, 02B; VW 501 50; MB 235.1 / 235.11; MB 235.72; Ford WSD-M2C 200-C; Ford ESD-M2C 175-A; MAN 341 Z-1; ПАО АвтоВАЗ

Типичные физико-химические характеристики:

GT Multi Trans GL-4/GL-5		Класс вязкости (SAE J306)
		75W-90
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	864,6
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,45
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	75,76
Вязкость по Брукфильду (-40°C) мм ² /с (сСт)	ASTM D 2983	117500
Индекс вязкости	ASTM D 2270	203
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	201
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Коррозия на медной пластине, 100°C/3ч	ASTM D 130	1A

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.